

Renault Clio Grandtour 1.2i **RZ: 8B4 3419**

VIN: VF1KR1S0H47503545

Prohlídka	základní	**TP**	UE 898469
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	25.07. 2012
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	1
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 5°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 149 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	D4F D 7 / 55 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	109 540 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO
Barva vozidla	červená	**Platnost TK**	07/2026

Poslední záznam v servisní knize: 18.09. 2019 / 82 984 km

Základní prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS, ESP, hagusy

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			THP %
LP	L – Barum 165/65 R15	70	PP	L – Barum 165/65 R15	70
LZ	L – Barum 165/65 R15	70	PZ	L – Barum 165/65 R15	70
R	L – Bridgestone 165/65 R15	80			

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: zimní sada ocelových kol s pneumatikami Barum 165/65 R15, THP cca 50%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Renault Clio Grandtour 1.2i
VIN: VF1KR1S0H47503545

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie poškozená, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, promáčkliny, poškozená vzpěrná tyčka. Víko zav. prostoru, oděrky, promáčkliny. PZ blatník, odřený. PZ dveře, odřené. PP dveře, oděrky laku. Plato střechy, četné promáčkliny. Hagusy, odlupuje se lak.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozené 3. brzdové světlo. LP světlomet, po výměně. Přední nárazník, odřený P roh, provozní oděrky. Zadní nárazník, odřený P bok.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru